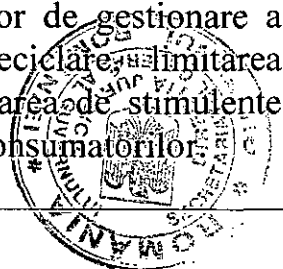


EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ LEGE pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1.Descrierea situației actuale.	<p>În prezent, în România, gestionarea vehiculelor scoase din uz este reglementată prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2000 privind vehiculele scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) seria L nr.269 din 21.10.2000.</p> <p>Principalele obiective definite de legislația europeană și națională în domeniul gestionării vehiculelor și vehiculelor scoase din uz sunt: limitarea generării deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz precum și a toxicității acestora; creșterea ratelor de reutilizare, reciclare și alte forme de valorificare a vehiculelor scoase din uz; asigurarea tratării adecvate a deșeurilor în condiții sigure pentru mediu.</p> <p>Prin Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:</p> <ul style="list-style-type: none">a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an. <p>Obiectivele, obligatorii din punct de vedere juridic din legislația UE, în conformitate cu prevederile Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, au fost un factor esențial pentru îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor, stimularea inovării în reciclare, limitarea utilizării depozitelor de deșeuri și crearea de stimulente pentru schimbarea comportamentului consumatorilor.</p>

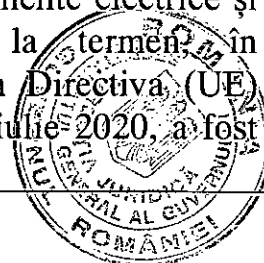


Gestionarea deșeurilor în toate Statele Membre al Uniunii Europene trebuie să aibă în vedere conservarea și îmbunătățirea calității mediului, protejarea sănătății umane, asigurarea utilizării prudente și raționale a resurselor naturale și promovarea unei economii circulare.

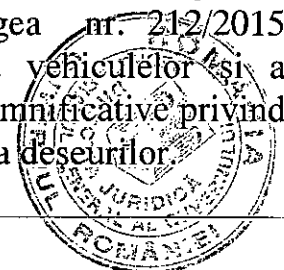
Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018, face parte dintr-un pachet legislativ adoptat ca urmare a Comunicării către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor COM(2015) 614 „Închiderea buclei - Un plan de acțiune al UE pentru economia circulară”. Această Comunicare a stabilit un plan de acțiune concret și ambițios cu măsuri care acoperă întregul ciclu de la producție la consum și gestionarea deșeurilor.

Prin transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, se simplifică cerințele de raportare incluse în toate cele trei directive și aduce beneficii semnificative privind dezvoltarea durabilă, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor și un mediu mai bun.

Luând în considerare obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a asigura transpunerea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, în legislația națională la termen, în conformitate cu prevederile art. 4 din Directiva (UE) 2018/849 până cel târziu la data de 05 iulie 2020, a fost elaborat prezentul proiect act normativ.



<p>1¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	<p>Având în vedere obligațiile care revin României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, în ceea ce privește asigurarea transpunerii corecte și integrale a acquis –ului UE și implementării acestuia, prin prezentul proiect de act normativ se asigură transpunerea în legislația națională a prevederilor art.1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>În contextul angajamentului Uniunii Europene de a realiza tranziția către o economie circulară, Directivele 2000/53/CE, 2006/66/CE și 2012/19/UE au fost modificate și completate prin Directiva (UE) 2018/849. Obiectivele prezentei directive sunt îmbunătățirea gestionării deșeurilor în Uniunea europeană și implicit în România contribuind la protejarea, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și, totodată, la utilizarea prudentă și rațională a resurselor naturale.</p> <p>Rapoartele de punere în aplicare elaborate de statele membre o dată la trei ani, nu s-au dovedit a fi un instrument eficace pentru verificarea conformității sau pentru asigurarea unei bune puneri în aplicare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, generând sarcini administrative inutile. Directiva (UE) 2018/849 abrogă dispozițiile care impun statelor membre obligația de a elabora astfel de rapoarte. În schimb, monitorizarea conformității se bazează exclusiv pe datele pe care statele membre le raportează în fiecare an Comisiei.</p> <p>Prin transpunerea și implementarea Directivei (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, se simplifică cerințele de raportare incluse în Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase și aduce beneficii semnificative privind îmbunătățirea practicilor de gestionare a deșeurilor.</p>

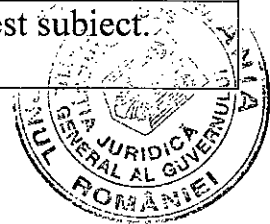


	<p>Prin intermediul prezentei Legi pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz sunt preconizate următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu. - Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a articolului 15 din Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană. - Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora. - Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă.
--	---

3. Alte informații	<p>Termenul limită prevăzut de Directiva (UE) 2018/849 A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, pentru preluarea măsurilor prevăzute de către aceasta în legislația națională a fost stabilit pentru data de 05 iulie 2020.</p>
--------------------	--

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
---------------------------	--



1. Impact asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Promovarea acestui proiect de act normativ contribuie la reducerea la minimum a impactului vehiculelor scoase din uz asupra mediului contribuind astfel la protecția, conservarea și îmbunătățirea calității mediului și la conservarea energiei. Totodată prin stabilirea clară a operațiunilor necesare a fi realizate înaintea procesului de tratare a vehiculelor scoase din uz se contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului precum și asupra sănătății și/sau siguranței generale a populației.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

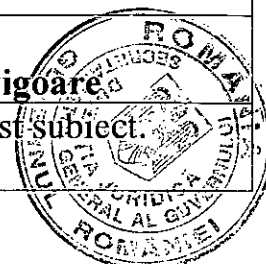
- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare						
3. Impact financiar						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

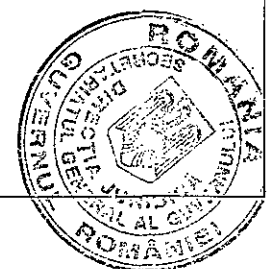
Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

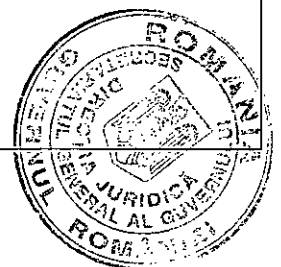
1. Măsuri normative necesare pentru	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
-------------------------------------	--



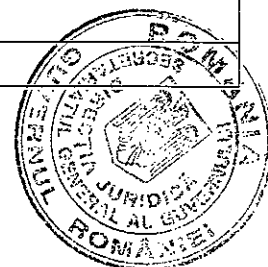
<p>aplicarea prevederilor proiectului de act normativ;</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	
<p>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.</p>	<p>Prezentul act normativ transpune în legislația națională art. 1 din Directiva (UE) 2018/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.</p>
<p>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Nu au fost identificate.</p>
<p>Secțiunea a 6-a</p> <p>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



<p>2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5.Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul</p>	<p>Prezentul proiect de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 572/2020.</p>



Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a prezentului proiect de act normativ au fost respectate regulile procedurale aplicabile pentru asigurarea transparenței decizionale, prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată. Proiectul de act normativ a fost supus comentariilor publicului prin publicarea pe pagina de internet a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor în data de 11.02.2020. http://www.mmediu.ro/articol/mmap-supune-dezbaterii-publice-proiectul-de-lege-pentru-modificarea-si-completarea-legii-nr-212-2015-privind-modalitatea-de-gestionare-a-vehiculelor-si-a-vehiculelor-scoase-din-uz/3174
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale, înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



LUDOVIC ORBAN



TABEL COMPARATIV**Proiect de Lege****pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz**

Reglementarea în vigoare	Reglementarea propusă	Observații
<p>1. Alineatul (3) al articolului 13:</p> <p>”(3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 20 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.”</p>	<p>1. Alineatul (3) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>”(3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.”</p>	
<p>2. Alineatul (5) al art. 17:</p> <p>”(5) La interval de 3 ani, Agenția Națională pentru Protecția Mediului întocmește și transmite Comisiei Europene un raport privind punerea în aplicare a dispozițiilor prezentei legi, în baza Deciziei 2001/753/CE a Comisiei din 17 octombrie 2001 privind un chestionar pentru elaborarea de către statele membre a rapoartelor referitoare la punerea în aplicare a Directivei 2000/53/CE</p>	<p>2. Alineatul (5) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a art. 15, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană.”</p>	

<p>a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz, în scopul elaborării unei baze de date privind vehiculele scoase din uz și tratarea acestora.”</p>		
<p>3. Alineatul (6) al art. 17:</p> <p>„(6) Raportul prevăzut la alin. (5) conține informații relevante referitoare la posibilele modificări în structura comercializării autovehiculelor și în sectoarele de colectare, dezmembrare, mărunțire, valorificare și reciclare, care pot duce la perturbarea concurenței dintre sau în interiorul statelor membre ale Uniunii Europene, și este înaintat Comisiei Comunităților Europene în termen de 9 luni de la sfârșitul perioadei de 3 ani pe care o acoperă.”</p>	<p>3. Alineatul (6) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(6) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora.”</p>	
<p>4. Alineatul 17</p>	<p>4. La articolul 17, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:</p> <p>„(7) Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă. ”</p>	

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Legislația UE

Directiva (UE) 2018/849 A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.

Legislația națională

Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

	Directiva (UE) 2018/849 A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.		Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz
Art. 1	<p>Articolul 1 Modificarea Directivei 2000/53/CE</p> <p>Directiva 2000/53/CE se modifică după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 4 alineatul (2), litera (b) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(b) Comisia este împuternicită să adopte acte</p>		Nu se transpune.

	<p>delegate în conformitate cu articolul 9a, de modificare la intervale regulate a anexei II în vederea adaptării sale la progresele tehnice și științifice, astfel încât:</p> <p>(i) după caz, să stabilească valorile concentrațiilor maxime până la care este tolerată existența substanțelor menționate la litera (a) de la prezentul alineat în anumite materiale și componente ale vehiculelor;</p> <p>(ii) să excepteze anumite materiale și componente ale vehiculelor de la aplicarea dispozițiilor literei (a) de la prezentul alineat, dacă utilizarea substanțelor menționate la respectiva literă nu poate fi evitată;</p> <p>(iii) să elimine materiale și componente ale vehiculelor din anexa II dacă utilizarea substanțelor menționate la litera (a) de la prezentul alineat poate fi evitată;</p> <p>(iv) pe baza punctelor (i) și (ii) să desemneze materialele și componentele vehiculelor care pot fi detașate înainte de continuarea tratării și să solicite ca acestea să fie etichetate sau identificate prin alte mijloace adecvate.</p> <p>Comisia adoptă un act delegat separat cu privire la fiecare substanță, material sau componentă vizată în sensul punctelor (i)-(iv).”</p>		
	<p>2. La articolul 5, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(5) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile lor competente recunosc și acceptă reciproc</p>	<p>Art. 20, alin. (7) din Legea 212/2015</p>	<p>Acest punct este deja transpus prin Art. 20, alin. (7) din Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz (M.O. nr. 554/27.07.2015), prevede următoarele:</p>

	<p>certIFICATELE DE distrugere eliberate în alte state membre în conformitate cu alineatul (3) de la prezentul articol.</p> <p>Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 9a de completare a prezentei directive prin stabilirea cerințelor minime pentru certificatul de distrugere.”</p>		<p>“ (7) Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, unitățile aflate în coordonare, subordonare ori sub autoritatea sa, Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile specializate, recunosc și acceptă certificatele de distrugere sau orice document echivalent al acestora, eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene potrivit prevederilor Deciziei 2002/151/CE a Comisiei din 19 februarie 2002 privind cerințele minime pentru certificatul de distrugere eliberat în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) din Directiva 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind vehiculele scoase din uz.”</p> <p>Nu se transpune.</p>
	<p>3. Articolul 6 se modifică după cum urmează: (a) alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(1) Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că toate vehiculele scoase din uz sunt depozitate (chiar și temporar) și tratate în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu cerințele generale stabilite la articolul 4 din Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului (*) și în conformitate cu cerințele tehnice minime stabilite în anexa I la prezenta directivă, fără a aduce atingere reglementărilor</p>	<p>ART. I</p>	<p>Legea 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 554 din 27 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>1. Alineatul (3) al articolului 13 se modifică și va avea următorul cuprins: “(3) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a</p>

	<p>naționale în materie de sănătate și mediu.</p> <p>(*) Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive (JO L 312, 22.11.2008, p. 3).”;</p> <p>b) alineatul (6) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(6) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 9a, de modificare a anexei I în vederea adaptării sale la progresele tehnice și științifice.”</p>		<p>vehiculelor scoase din uz sunt obligați să le stocheze, chiar și temporar, și să trateze vehicule scoase din uz potrivit prevederilor art. 4 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, și conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea reglementărilor cu privire la sănătatea umană și mediu.”</p> <p>Nu se transpune.</p>
	<p>4. La articolul 7 alineatul (2), al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„Comisia poate adopta acte de punere în aplicare în ceea ce privește normele detaliate necesare pentru a controla respectarea de către statele membre a obiectivelor stabilite la primul paragraf din prezentul alineat. Atunci când pregătește astfel de norme, Comisia ține seama de toți factorii relevanți, inclusiv disponibilitatea datelor și chestiunea importurilor și exporturilor de vehicule scoase din uz. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (2).”</p>		<p>Nu se transpune.</p>
	<p>5. La articolul 8, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:</p> <p>„(2) Comisia este împuternicită să adopte acte</p>		<p>Nu se transpune.</p>

	<p>delegate în conformitate cu articolul 9a, de completare a prezentei directive prin stabilirea standardelor menționate la alineatul (1) de la prezentul articol. Atunci când pregătește astfel de standarde, Comisia ține seama de activitatea desfășurată în acest domeniu de forurile internaționale relevante. Comisia contribuie în mod corespunzător la această activitate.”</p>		
	<p>6. Articolul 9 se modifică după cum urmează:</p> <p>(a) alineatul (1) se elimină;</p> <p>(b) se introduc următoarele alineate: „(1a) Statele membre raportează Comisiei, pentru fiecare an calendaristic, datele privind punerea în aplicare a articolului 7 alineatul (2).</p> <p>Statele membre raportează datele pe cale electronică în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Acestea se raportează în formatul stabilit de Comisie în conformitate cu alineatul (1d) de la prezentul articol.</p> <p>Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare, în conformitate cu alineatul (1d) de la prezentul articol, și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă.</p>	<p>ART. I</p>	<p>2. Alineatul (5) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(5) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pentru fiecare an calendaristic, un raport privind punerea în aplicare a art. 15, conform formatului pentru raportarea datelor stabilit de Comisia Europeană.”</p> <p>3. Alineatul (6) al articolului 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(6) Agenția Națională pentru Protecția Mediului transmite Comisiei Europene, pe cale electronică, raportul prevăzut la alin. (5), în termen de 18 luni de la sfârșitul anului de raportare pentru care sunt colectate datele. Raportul indică modul în care au fost obținute datele și verificarea calității acestora.”</p>

	<p>(1b) Datele raportate de statele membre în conformitate cu alineatul (1a) sunt însoțite de un raport privind verificarea calității.</p> <p>(1c) Comisia analizează datele raportate în conformitate cu alineatul (1a) și publică un raport privind rezultatele analizei respective. Raportul evaluează modul de organizare a colectării datelor, sursele datelor și metodologia utilizată în statele membre, precum și caracterul complet, fiabilitatea, actualitatea și consecvența datelor respective. Evaluarea poate include recomandări specifice de îmbunătățire. Raportul se elaborează după prima raportare a datelor de către statele membre și, ulterior, o dată la patru ani.</p> <p>(1d) Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc formatul pentru raportarea datelor în conformitate cu alineatul (1a) de la prezentul articol. Respectivile acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 11 alineatul (2).”</p>		<p>4. La articolul 17, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alin. (7), cu următorul cuprins:</p> <p>„(7) Prima perioadă de raportare începe în primul an calendaristic complet după adoptarea, de către Comisia Europeană, a actului de punere în aplicare ce stabilește formatul de raportare și cuprinde datele pentru perioada de raportare respectivă.”</p> <p>Nu se transpune.</p> <p>Nu se transpune.</p>
--	---	--	--

	<p>7. Se introduce următorul articol:</p> <p>„Articolul 9a Exercițarea delegării de competențe (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.</p> <p>(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 4 alineatul (2) litera (b), la articolul 5 alineatul (5), la articolul 6 alineatul (6) și la articolul 8 alineatul (2) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 4 iulie 2018. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de 5 ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.</p> <p>(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 4 alineatul (2) litera (b), la articolul 5 alineatul (5), la articolul 6 alineatul (6) și la articolul 8 alineatul (2) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.</p> <p>(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare</p>		<p>Nu se transpune.</p>
--	---	--	-------------------------

	<p>stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (*).</p> <p>(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.</p> <p>(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatul (2) litera (b), al articolului 5 alineatul (5), al articolului 6 alineatul (6) și al articolului 8 alineatul (2) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.</p> <p>_____</p> <p>(*) JO L 123, 12.5.2016, p. 1.”</p>		
	<p>8. Se introduce următorul articol: „Articolul 10a Revizuirea Până la 31 decembrie 2020, Comisia revizuieste prezenta directivă și, în acest scop, prezintă un raport Parlamentului European și Consiliului, însoțit, dacă este cazul, de o propunere legislativă.”</p>		Nu se transpune.
	<p>9. Articolul 11 se înlocuiește cu următorul text: „Articolul 11 Procedura comitetelor (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al</p>		Nu se transpune.

	<p>Parlamentului European și al Consiliului (*). (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.</p> <p>_____</p> <p>(*) Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).”</p>		
Art. 2	Articolul 2 Modificarea Directivei 2006/66/CE		Nu este cazul, prevederile art. 2 se transpun prin alt act normativ (actul de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori)
Art. 3	Articolul 3 Modificarea Directivei 2012/19/UE		Nu este cazul, prevederile art. 3 se transpun prin alt act normativ (actul de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice)
Art. 4 (1)	Articolul 4 Transpunere (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor	Art. II	Prezenta lege intră în vigoare la data de 05 iulie 2020. Această Lege a fost adoptată de Parlamentul

	<p>administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 5 iulie 2020. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.</p> <p>Atunci când statele membre adoptă aceste acte, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.</p>		<p>României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.</p> <p>Prezenta lege transpune în legislația națională prevederile art.1 din Directiva (UE) 2018/849 A Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2000/53/CE privind vehiculele scoase din uz, a Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și a Directivei 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 14 iunie 2018.</p>
(2)	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceasta.		Nu se transpune.
Art. 5	<p>Articolul 5 Intrarea în vigoare</p> <p>Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</p>		Nu se transpune.

Art. 6	Articolul 6 Destinatari Prezenta directivă se adresează statelor membre.		Nu se transpune.
--------	--	--	------------------